



G-SCAN

NUMER JEDEN WŚRÓD TESTERÓW
DO POJAZDÓW AZJATYCKICH

MOŻLIWOŚCI DIAGNOSTYCZNE POJAZDY JAPOŃSKIE

Liderzy rynku w diagnostyce pojazdów samochodowych w Japonii i Korei stworzyli tester Gscan-2 z czterokanałowym oscyloskopem jakiego od dawna poszukiwał rynek. Uznanie to poparte jest zdobyciem przez tester Gscan tytułu najchętniej kupowanego testera w latach 2008-2012.



MOŻLIWOŚCI DIAGNOSTYCZNE POJAZDY KOREAŃSKIE

Ponad 70% udział w rynku testerów w Korei. Najbogatsze dostępne oprogramowanie dla pojazdów Daewoo, Chevrolet, Ssang Yong.



MOŻLIWOŚCI DIAGNOSTYCZNE OPROGRAMOWANIE

Firma G-scan jest dostawcą testerów fabrycznych OEM dla stacji autoryzowanych KIA oraz Hyundai. Teraz to samo oprogramowanie dostępne jest również dla warsztatów niezależnych.



MOŻLIWOŚCI DIAGNOSTYCZNE POJAZDY EUROPEJSKIE

Oprócz pojazdów azjatyckich tester obsługuje również m.in. wiodące marki europejskie takie jak: Ford, Mercedes, VW, BMW, Audi, Volvo, Renault, Opel i inne.



AKTUALIZACJA

- bezpłatna aktualizacja przez rok od zakupu urządzenia
- dostępne są 3 aktualizacje rocznie
- aktualizacje nie są obowiązkowe, brak opłat za pominięte aktualizacje

Nr 1 wśród testerów w Korei
z 70% udziałem w rynku



13 lat doświadczenia na rynku japońskim
– najchętniej kupowany tester
w latach 2008-2012



Oprogramowanie fabryczne
dla pojazdów KIA oraz HYUNDAI

Konkurencyjne wsparcie wybranych
marek europejskich

Oraz wiele innych:
Jeep, Dodge, Chrysler, Land Rover, UD Trucks, Speranza, Saipa, Rellim.

Pełna lista obsługiwanych pojazdów dostępna u lokalnego dystrybutora.

G-SCAN**G-SCAN 2****DANE TECHNICZNE**

Procesor	1 x ARM 9 (400 MHz) 1 x ARM 9 (234 MHz)	1 x ARM 11 (600 MHz) 2 x ARM 9 (208 MHz)
Pamięć zewnętrzna	do 4 GB, karta SD	do 16 GB, karta SD
Ekran	5,6" TFT LCD	7" TFT LCD nowej generacji
Napięcie pracy	7-35 DCV	7-35 DCV + 24V dostawcze
Sieć	–	WiFi oraz Bluetooth
Obsługa	Ekran dotykowy + 14 klawiszy funkcyjnych	
Protokoły transmisji	Wszystkie, włącznie z CAN	
Wewnętrzne zasilanie	Li-Ion 2100 mAh	
Oscyloskop		G-scan 2
Zakresy napięcia		Tryb 2 CH: ±400mV, ±800mV, ±2V, ±4V, ±8V, ±20V, ±40V, ±80V, ±200V, ±400V Tryb 4 CH: ±4V, ±8V, ±20V, ±40V, ±80V, ±200V, ±400V
Rozdzielczość pionowa		10 bit
Tryb próbkowania		Normal / Peak
Sprzężenie wejścia		Wybierane programowo AC/DC
Impedancja wejściowa		2 MΩ
Zakresy czasu		Tryb 2 CH: 100 μs, 200 μs, 500 μs, 1 ms, 2 ms, 5 ms, 10 ms, 20 ms, 50 ms, 100 ms, 200 ms, 500 ms, 1 s, 2 s, 5 s Tryb 4 CH: 200 μs, 400 μs, 1 ms, 2 ms, 4 ms, 10 ms, 20 ms, 40 ms, 100 ms, 200 ms, 400 ms, 1s, 2 s, 4 s

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Procesor	Podwójny procesor – rozwiązanie zapewniające krótki czas odpowiedzi testera jak również dużą szybkość działania. Jeden procesor odpowiedzialny jest za komunikację z pojazdem, podczas gdy drugi odpowiada wyłącznie za interfejs użytkownika.	Trzy procesory. Jeden odpowiedzialny za komunikację z pojazdem, drugi wyłącznie za interfejs użytkownika, a trzeci za pomiary oscyloskopem.
Ekran LCD	Obsługa odbywa się w łatwy i intuicyjny sposób poprzez ekran dotykowy. Matryca TFT LCD 5,6" w formacie 16:9 o wysokiej rozdzielczości zapewnia przejrzystość odczytu. Wszystkie funkcje dostępne są jednocześnie za pomocą 12 klawiszy funkcyjnych.	Ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości 1024x600 na matrycy 7" to idealna widoczność wykresów i przebiegów badanych parametrów nawet na oscyloskopie.
Karta pamięci	Możliwość zastosowania karty pamięci o pojemności aż do 4 GB.	Bardzo duża pojemność karty 16 GB do zapisu danych i przebiegów oscyloskopowych.
Zasilanie	Urządzenie posiada wewnętrzny akumulator o pojemności 2100 m-Ah Li-ion, który pozwala pracować znacznie dłużej bez konieczności ładowania.	
System operacyjny	Najnowsza wersja systemu Windows CE 6.0 zapewnia stabilność i bezpieczeństwo użytkowania. Możliwość współpracy z komputerem PC.	
Łączność bezprzewodowa	–	Gscan-2 łączy się z internetem bezprzewodowo w celu sprawdzenia aktualizacji. Pozwala także na bezpośrednie wydruki z PC.
Samochody dostawcze 24V	–	Azjatyckie pojazdy dostawcze to unikalna funkcja. Podłącz bezpośrednio tester do 24V systemu w autobusach i ciężarówkach.
Natychmiastowy start	–	W celu szybkiego uruchomienia tester wyposażono w opcję trybu czuwania.
Pełna kompatybilność z G-Scan	–	G-scan 2 oparty jest na tej samej platformie komunikacyjnej co G-scan i posiada wszystkie jego funkcje a dodatkowo w pełni funkcjonalny oscyloskop, multimetr i symulator sygnałów.



WYPOSAŻENIE	G-scan Standard Kit	G-scan Asia Kit	G-scan 2	G-scan 2 VMI	G-scan 2 VMI Asia Kit
Jednostka centralna	X	X	X	X	X
Oscyloskop (VMI)	–	–	–	X	X
Karta pamięci SD + czytnik kart na USB	X	X	X	X	X
Kabel OBD II	X	X	X	X	X
Kabel autodiagnozy	X	X	X	X	X
Oprogramowanie na PC	X	X	X	X	X
Kabel zasilający z akumulatora	–	X	X	X	X
Kabel zasilający do gniazda zapalniczki	–	X	X	X	X
Zasilacz 230V 50 Hz	–	X	X	X	X
Okablowanie dedykowane dla pojazdów azjatyckich	–	X	–	–	X
Sondy i akcesoria do oscyloskopu	–	–	–	X	X
Solidna walizka do przechowywania	–	X	X	X	X



DYSTRYBUTOR

www.gscan.com.pl

iGROUP